

# Εφαρμογή Ευφυούς Διαχείρισης Οχημάτων για Προηγμένες Υπηρεσίες Πράσινων Οδικών Μεταφορών

## Κοινοπραξία CARMA

### Πληροφορίες Έργου

Φορέας Χρηματοδότησης: ΕΣΠΑ 2007-2013  
Δράση: “ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ”  
Θεματική Περιοχή: Υπηρεσίες  
Κωδικός Έργου: 11ΣΥΝ\_10\_877  
Ημερομηνία Έναρξης: Οκτώβριος 2013  
Διάρκεια: 24 μήνες  
Συντονιστής: ΕΠΙΣΕΥ- ΕΔΥ



**ΕΠΙΣΕΥ**  
Ερευνητικό Πανεπιστημιακό  
Ινστιτούτο Συστημάτων  
Επικοινωνιών & Υπολογιστών –  
Εργαστήριο Δικτύων  
Υπολογιστών– Εθνικό Μετσόβιο  
Πολυτεχνείο



ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.

Αττικές Διαδρομές  
Α.Ε.



vodafone

Vodafone  
Panafon AEET



zelitron  
innovative communication solutions

Zelitron  
Α.Ε.



## Εφαρμογή Ευφυούς Διαχείρισης Οχημάτων για Προηγμένες Υπηρεσίες Πράσινων Οδικών Μεταφορών

Ιστότοπος Έργου  
[www.carma-project.gr](http://www.carma-project.gr)



Ακολουθήστε μας



<https://www.facebook.com/CARMAgr>



[https://twitter.com/Carma\\_Project](https://twitter.com/Carma_Project)

### Συντονιστής & Επιστημονικός Υπεύθυνος



**ΕΠΙΣΕΥ – Εργαστήριο Δικτύων Υπολογιστών**  
Καθ. Ευστάθιος Συκάς  
Τηλ: +30 210 772 2528  
Fax: +30 210 772 2530  
Email: [sykas@cn.ntua.gr](mailto:sykas@cn.ntua.gr)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΡΑΝ II  
η παράρτημα στο πλαίσιο της ανάπτυξης



ΕΣΠΑ  
2007-2013  
Πρόγραμμα για τη ανάπτυξη

Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού  
ΓΓΕΤ – ΕΥΔΕ-ΕΤΑΚ

Ε. Π. Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΡΑΝ II), ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης, ΠΕΠ Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, ΠΕΠ Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου, ΠΕΠ Αττικής



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΡΑΝ II  
η παράρτημα στο πλαίσιο της ανάπτυξης



ΕΣΠΑ  
2007-2013  
Πρόγραμμα για τη ανάπτυξη

Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού  
ΓΓΕΤ – ΕΥΔΕ-ΕΤΑΚ

Ε. Π. Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΡΑΝ II), ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης, ΠΕΠ Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, ΠΕΠ Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου, ΠΕΠ Αττικής

Το έργο CARMA οραματίζεται την ανάπτυξη ενός καινοτόμου, συνεκτικού συστήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) με στόχο την υποστήριξη και την προώθηση «πράσινων» καθημερινών συνηθειών, με ειδική εστίαση στην αρωγή των χρηστών για την εξοικονόμηση εξόδων καυσίμων, χρόνου και εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σε τακτική και καθημερινή βάση.

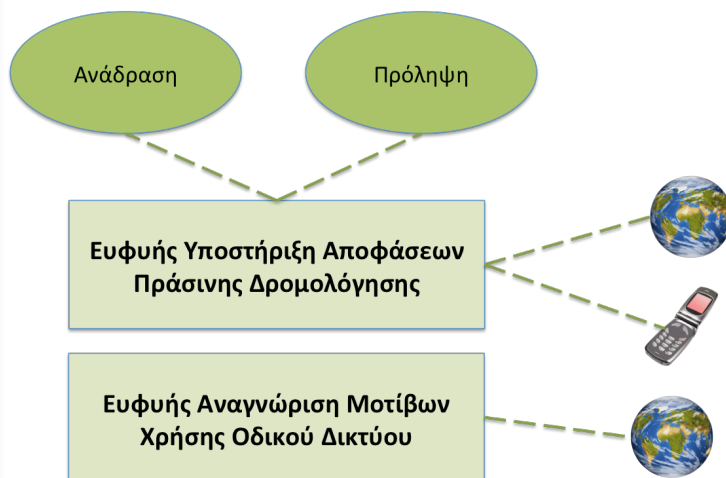
“

Φιλοδοξία του CARMA είναι η παροχή αξιόπιστων πληροφοριών στους χρήστες σχετικά με τα καύσιμα, τα χρήματα, το χρόνο και το CO<sub>2</sub> που ξοδεύουν οδηγώντας προς τον προορισμό τους

Το CARMA θα επιτρέψει την παροχή προηγμένων υπηρεσιών «πράσινων» οδικών μεταφορών στους τελικούς χρήστες. Πιο συγκεκριμένα το CARMA θα εστιάσει στις εξής δημοφιλείς περιπτώσεις χρήσης:

Μέσω του CARMA οι χρήστες θα μπορούν να ενημερώνονται για τα καύσιμα, τα χρήματα, το χρόνο ή τις εκπομπές CO<sub>2</sub> που καταναλώνουν στις διανυόμενες διαδρομές. Θα μπορούν, επιπλέον, να συγκρίνουν τις διάφορες εναλλακτικές διαδρομές προς τον προορισμό τους, πχ. επιλογή ενός αυτοκινητόδρομου αντί μιας λεωφόρου κτλ. Οι χρήστες θα μπορούν να δουν τα συγκριτικά αποτελέσματα απευθείας στις κινητές συσκευές τους καθώς επίσης και στο διαδίκτυο, λαμβάνοντας έτσι ανατροφοδότηση επί των επιλεγμένων διαδρομών.

Το CARMA θα επιτρέψει, επίσης, τον αυτόματο υπολογισμό μητρώων αφετηρίας και προορισμού, παρέχοντας στους οδικούς διαχειριστές και τις δημόσιες αρχές ένα πολύτιμο εργαλείο σχεδιασμού χερσαίων μεταφορών, καθώς και εξατομικευσης συνδρομητικών προγραμμάτων των οδηγών.



## Στόχοι

Προκειμένου να υλοποιήσει τους προαναφερθέντες στόχους, το CARMA θα πραγματοποιήσει τα εξής:

1. Ολιστική προσέγγιση για την ανάκτηση κυκλοφοριακών δεδομένων
2. Ευφυή και προηγμένη συγχώνευση κυκλοφοριακών δεδομένων
3. Παροχή αξιόπιστης πληροφόρησης στους οδηγούς υπό μορφή ανάδρασης

4. Ανάπτυξη προηγμένου συστήματος υποστήριξης αποφάσεων πράσινης δρομολόγησης
5. Ευφυή και αποτελεσματικό υπολογισμό μοτίβων χρήσης του οδικού δικτύου
6. Διασφάλιση της ιδιωτικότητας των χρηστών
7. Σχεδιασμό και ανάπτυξη ενός συστήματος ΤΠΕ που θα ενσωματώνει τις ανωτέρω λειτουργίες και διενέργεια αντίστοιχων δοκιμών πεδίου

## Αναμενόμενα Οφέλη

- Μείωση των κυκλοφοριακών συμφορήσεων και του συνεπαγόμενου κόστους
- Συμβολή προς ένα πιο καθαρό, ασφαλές και βιώσιμο περιβάλλον
- Βελτιωμένη ποιότητα ζωής
- Νέες προοπτικές εμπορικής ανάπτυξης
- Εξοικονόμηση καυσίμων

